DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 15 lipca 1929 r. Nr. 29.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 12 lipca 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 161. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych":

W „Postanowieniach taryfowych":

1) W punkcie 98, w „II. Wykazie opłat miejscowych" włącza się nową pozycję j) treści następującej:

„j) Za podstawienie wagonów pod naładunek węgla ze stacji Kopalnia Anna na tory naładunkowe—od wagonu . . . . 200 gr".

2) W p. 102 ust. IV skreśla się dział d) z opłatami na stacji Danzig Holm.

W „Wykazie opłat dodatkowych":

3) W punk. 9 „Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy", w „Uwadze" po słowie „ponadto" dodaje się słowa: „od nadawcy".

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

4) W gr. 6 „Jarzyny i t. d.", w poz. a) po słowie „pietruszka" wstawia się „rabarbar".

5) W gr. 44 „Przetwory z drzewa", w poz. a) dodaje się: „lep przeciwgąsienicowy".

6) W gr. 48 „Ropa i t. d." w poz. d) dodaje się: „oraz benzynol (mieszanka benzynowo-spirytusowa)".

C. W części V „Taryfy wyjątkowe":

7) W taryfie wyjątkowej Nr. 24 na przewóz fosforytów, w p. 1 „Obszar ważności" po słowie „Tarnów" dodaje się: „i Bogumiłowice".

8) W taryfie wyjątkowej Nr. 32 na przewóz wód mineralnych, w p. 1 „Obszar ważności" włącza się stację „Skole".

9) Wprowadza się nową taryfę wyjątkową Nr. 49 treści następującej:

„Taryfa wyjątkowa Nr. 49.

Na przewóz kamienia wapiennego (z gr. 55 poz. b).

1. Obszar ważności. Ze stacji Płaza do stacji Pogorzyce kolei lokalnej Piła — Jaworzno.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. G ze zniżką 25 %.

3. Warunki stosowania. Przewoźne oblicza się początkowo według kl. G, a po udowodnieniu przewozu w okresie 30 dni najmniej 500 tonn wapienia, wypłaca się 25 % pobranej opłaty".

10) W taryfie wyjątkowej VII na wywóz cukru, w p. 3 „Warunki stosowania" termin 8-miesięczny zmienia się na „10-miesięczny".

11) W taryfie wyjątkowej XXXVIII na przewóz bawełny dodaje się punkt 3 „Warunki stosowania" o brzmieniu następującem:

„3. Warunki stosowania. W razie udowodnienia nadania przez jednego nadawcę do dnia 30 września 1929 r. z Gdańska lub Gdyni do Łodzi najmniej 2000 tonn bawełny wypłaca się nadawcy 10 % uiszczonego przewoźnego".

12) Wprowadza się nową taryfę wyjątkową XLV o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa XLV.

Na przewóz tranzytowy łupin słonecznikowych (z gr. 5 poz. a).

1. Obszar ważności. Od granicy Państwa pod Mikaszewiczami, Olechnowiczami, Podwołoczyskami, Stołpcami, Zahaciem i Zdołbunowem do wszystkich punktów graniczych polsko-niemieckich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. IX ze zniżką 10 %, a przy przesyłkach w składzie całych pociągów, najmniej 500 tonn, według kl. IX ze zniżką 20 %".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. III/Tg. 7625/29.

Poz. 162. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek kolejowy. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresosowych w komunikacji pomiędzy stacjami kolei Rzeszy Niemieckiej a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, tranzytem przez Polskę, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 1 czerwca 1929 r. Nr. 23, poz. 122).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do osobnego uzupełnienia wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany, mianowicie:

1) na stronie 10-ej w tabeli opłat przewozowych za linje tranzytowe polskich kolei państwowych, przeznaczonej dla przejścia 8 $\frac{\text{Łęka}}{\text{Costau}}$ Gr. P., w relacji $\frac{\text{Stołpce Gr. P.}}{\text{Niegoriełoje G. P.}}$ w rubryce 4-ej stawkę 0,699 prostuje się na 0,689.

2) na stronie 11-ej w takiej że tabeli opłat przewozowych dla przejścia 10 $\frac{\text{Grajewo}}{\text{Prostken}}$ Gr. P., w relacji $\frac{\text{Podwołoczyska Gr. P.}}{\text{(Wołoczysk Gr.)}}$, w rubryce 5 stawkę 0,535 zmienia się na 0,553.

Nr. III/Os. 6459/29.

Poz. 163. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 20 poz. 93) włącza się z ważnością od dnia 15 lipca 1929 r. stację Karnabrunn z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Karnabrunn	BB	a	291	284	297	299	297	294	297	299	297

którą wpisuje się w porządku alfabetycznym na str. 140 w Dziale E II. Tablice opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego.

Nr. III/A. 7504/29

Poz. 164. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

W taryfie powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 20, poz. 93) wprowadza się na okres czasu od dnia 15 lipca 1929 r. do dnia 14 stycznia 1930 r. włącznie dla przesyłek węgla kamiennego, także mielonego i brykietów węglowych, od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych, wymienionych w grupach 1—54 tejże taryfy, następujące zniżone opłaty przewozowe, wyrażone w groszach austrjackich za 100 kg:

a) do austrjacko-włoskiej granicznej stacji przejścia Tarvisio C. (Tarvis Uebergang) 263 gr,
b) do austrjacko-włoskiej granicznej stacji przejścia S. Candido (Inichen) . 311 gr.

Warunki stosowania.

1. Nadanie najmniej 150.000 tonn przez jednego lub więcej nadawców razem w ciągu trwania ważności niniejszej zniżki.

2. Nadanie przesyłek jako zwyczajnych, za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacyj kolei włoskich w ilości na raz conajmniej 300 tonn netto, dla tworzenia zwartych grup, oraz opłacenie przewoźnego od każdego listu przewozowego i wagonu, najmniej za ładowność użytego wagonu.

3. Rzeczywiste wywiezienie pomienionych przesyłek do Włoch. Zniżone opłaty nie będą stosowane do przesyłek, nadanych ze stacyj kolei włoskich na nowo do Austrji.

Pozatem obowiązują przepisy zawarte w wyżej powołanej taryfie.

Wymienione pod a) i b) zniżone opłaty przewozowe stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji).

Osoba lub firma, względnie osoby lub firmy, zamierzające korzystać z wyszczególnionych pod a) i b) zniżonych opłat przewozowych winny złożyć w Generalnej Dyrekcji Austrjackich Kolei Związkowych najdalej do dnia 10 lipca 1929 r. gwarancję w wysokości 180.000 (sto osiemdziesiąt tysięcy) szyllingów, w formie określonej odnośnemi przepisami, obowiązującemi na Austrjackich Kolejach Związkowych.

Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnieść najpóźniej w trzy miesiące po upływie każdego miesiąca kalendarzowego do Generalnej Dyrekcji Austrjackich Kolei Związkowych (Verkehrseinnahmendienst) przy dołączeniu wtórników listów przewozowych, opiewających na firmę lub firmy nadawców, oraz wykazów tych wtórników.

Zabezpieczenie (kaucja) określone wyżej będzie zwrócone po dostarczeniu dowodu, że wymieniona pod 1) minimalna ilość tonn została nadaną w ciągu trwania ważności zniżki przez firmę lub firmy, które zabezpieczenie to złożyły.

W razie, gdyby powyższa minimalna ilość tonn nie została osiągnięta w całej pełni, przepada w całości złożone zabezpieczenie.

Nr. III/A. 7671/29.

Poz. 165. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyty 1a i 1b, obowiązująca od dnia 1 lutego 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 7, poz. 20).

W taryfie towarowej część II, zeszyty 1-a i 1-b na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu w kierunku z Polski do Czechosłowacji i odwrotnie zmienia się niektóre nazwy stacyj i prostuje się następujące omyłki druku:

I. Zeszyt 1-a.

A. Zmiany.

Na str.	Nazwy stacyj	Zmienia się na
20, 23 i 25	W spisie stacyj C, D i E przy nazwach stacyj (ładowni, koksowni) Kopalnia Pokój i Koksownia ... Huta Pokoju, dotychczasową nazwę stacji ekspedycyjnej „Bytom Nowy dw. tow."	Nowy Bytom towarowy
267	Chvaly-Počernice	Horní Počernice
718	Trnavka u Mor. Třebové	Městečko Trnávka

B. Sprostowania.

Na str.	Stacje	Grupa	Poprawić stawki taryfowe		Poprawić kierunek	
			z	na	z	na
274	Jablonec nad Jizerou	30	1423	1243		
336	Kravaře ve Slezsku	41	492	482		
348	Kunovice	9	785	765		
400	Martinice	39	1182	1082		
741	Ústí nad Orlicí město ...	86	855	885		
475	Opatov	16			b St S	b Hl
476	Opava východni nadraži..	8			Pe	b Chu
787	Vrbno ve Slezsku	78			f Kr	Pe
		80			f Kr	Pe

II. Zeszyt 1-b.

Na str. 23 dotychczasową nazwę stacji „Bytom Nowy dw. towar." zmienia się na „Nowy Bytom towarowy".

Nr. III/C. 7491/29.

Poz. 166. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3, obowiązująca od 1 marca 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 13, poz. 46).

1) W rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Nr. 21 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, pod poz. 102 o wprowadzeniu w Czeskosłowacko-Polskim Związku Kolejowym zmian i uzupełnień taryfy towarowej, część II, zeszyt 3, na str. 146, pod tablicą opłat przewozowych do taryfy Nr. 21 (fosforyty), dodaje się opuszczony omyłkowo ustęp o brzmieniu następującem: „Jednocześnie skreśla się przy nazwie stacji Černý Ardov státni hranice wszystkie dotychczasowe dane".

2) W rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Nr. 23 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1929 r. pod poz. 124, na str. 177, w nagłówku skreśla się omyłkowo zamieszczone słowa: „i część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 marca 1929 r.", a w związku z tem na str. 178 skreśla się cały ustęp, zawierający treść następującą:

„W taryfie towarowej część II, zeszyt 3: Taryfa Nr. 21 (fosforyty); Na str. 62 skreśla się nazwę stacji Černy Arduv statni hranice ze wszystkiemi danemi".

Nr. III/C. 7237/29.

Poz. 167. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3, obowiązująca od 1 marca 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 13, poz. 46).

Z dniem ogłoszenia aż do włączenia do dodatku wprowadza się do wymienionej taryfy (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 21, poz. 102) zmiany i uzupełnienia następujące:

A. Obszar ważności.

Na str. 13:

1) W ustępie pierwszym, w wierszu pierwszym, słowa: „polskiemi stacjami portowemi: Danzig, Gdynia i Tczew" zastępuje się słowami: „stacjami portowemi polskich kolei państwowych w Gdańsku, Gdyni i Tczewie".

2) W ustępie drugim, spis stacyj portowych w Gdańsku, w alfabetycznym porządku uzupełnia się następująco:

„Danzig Lege Tor
Danzig Olivaer Tor
Danzig Troyl."

B. Warunki stosowania.

Na str. 13: W ustępach 1 i 2 w wierszu pierwszym słowa: „do wzgl. z polskich portów morskich" zastępuje się słowami: „do względnie od stacyj portowych polskich kolei państwowych".

Nr. III/C. 7596/29.

Poz. 168. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r., ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 10, poz. 68.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do taryfy powyższej zmianę następującą:

W zeszycie 2, str. 109, przy połączeniu stacyjnem Palowice—Ober Glogau w rubryce „przez" zmienia się literę „b" na „c".

Nr. III/N. 7733/29.

Poz. 169. Czeskosłowacko-Rumuński Związek Kolejowy.

Z dniem 15 lipca 1929 r. wchodzi w życie Taryfa na przewóz towarów między stacjami czeskosłowackich kolei żelaznych z jednej strony a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony.

Taryfa ta podaje bezpośrednie stawki przewozowe również w tranzycie przez linje Polskich Kolei Państwowych, obliczone w halerzach czeskosłowackich za 100 kg między wymienionemi w tej taryfie stacjami czeskosłowackiemi a rumuńskiemi, oraz dla towarów w niej wyszczególnionych.

Taryfa ta jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia:

w Czechosłowacji:

1) w Dyrekcjach Kolei Państwowych,

2) za pośrednictwem stacyj, wymienionych w taryfie,

3) v „Prodejna tarifu československých státnich drah, kom. spol. JUDr. Žadnik, Praha II, Panská ulice, č. 12;

w Rumunji:

1) w „Biroul oficial de voiaj C. F. R." strada Academiei 21, Bucaresti.

2) za pośrednictwem stacyj, wymienionych w taryfie.

Nr. III/R. 7978/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie otwarcia przystanku osobowego Pikulice.

Z dniem ogłoszenia otwiera się przystanek osobowy Pikulice, położony w km. 4.66 linji Przemyśl—Chyrów między stacjami Przemyśl Bakończyce—Niżankowice, dla ruchu osobowego z odprawą przy kasie i bagażowego z odprawą w pociągu z opłatą należności na stacji odbiorczej.

Odległość taryfowa przystanku Pikulice wynosi:

od stacji Przemyśl	5 km,
od przystanku Przemyśl Rakończyce	3 km,
od przystanku Hermanowice	5 km,
od stacji Niżankowice	9 km,
od stacji Nowe Miasto Młp.	17 km,
od stacji Dobromil	22 km,
od stacji Chyrów	32 km.

Odpowiednie uzupełnienie Spisu Stacyj i Wykazu odległości taryfowych przeprowadzi się w najbliższych dodatkach do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 7113/29.

---

2) W sprawie zmiany nazwy nietaryfowej ładowni Czerkasy.

Z dniem 15 sierpnia 1929 r. zmienia się nazwę nietaryfowej ładowni „Czerkasy" na odcinku Chełm—Kowel na „Czerkasy Wołyńskie".

Odpowiednie zmiany w Spisie Stacyj i Wykazie odległości taryfowych przeprowadzi się w najbliższych dodatkach do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 7855/29.

---

3) W sprawie czynności ekspedycyjnych na stacji Danzig Holm.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1929 r. stacja Danzig Holm otwarta będzie dla przesyłek drobnicowych pośpiesznych i zwyczajnych bez ograniczenia i dla przesyłek wagonowych adresowanych do właścicieli lub dzierżawców torów przemysłowych (bocznic).

Odpowiednie uzupełnienie Spisu Stacyj uskuteczni się w najbliższym dodatku do tego podręcznika.

Nr. III/Tb. 7815/29.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 3 czerwca 1929 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	212,50 zł.
„ „ guldenów gdańskich	173,50 zł.
„ „ koron czeskich	26,70 zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50 zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00 zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00 zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.
„ „ lirów włoskich	47,00 zł.
„ „ franków francuskich	35,50 zł.
„ „ koron norweskich	239,00 zł.
Za 1 dolar Stanów Ziedn. Am. Półn.	8,90 zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 46950